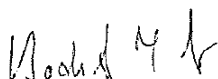


SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tiszapalkonya – Erőmű állomásból kiágazó MOL Nyrt. (TIFO) sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgáltatásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:


Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18690-1/2023/MAV	2024.12.10.	Vagyonvédelmi fejlesztéssel kapcsolatos módosítások bedolgozása (A/1 kitérő, „A”, „T6” és „B” jelű jelzők)

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek:	5
3.8 Váltógondozás:.....	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	5
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:.....	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	6
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Úrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	7
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	7
4.2 Belső vasútüzem:.....	8
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések	8
5.1 Vágányzár, lassújel:	8
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	9
5.3 Ellenőrzések:	9
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	9
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	9
5.7 Záró rendelkezések:.....	10

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya, Tiszapalkonya - Erőmű állomás III. vágányából ágazik ki a 6 sz. kiágazási váltóval. Tiszapalkonya - Erőmű állomás I. és II. vágányai között a közvetlen be - és kijárás érdekében egyszerű vágánykapcsolat van. A kitérő után a 0+43 szelvényig egyenesen halad a vágány, majd 200 m sugarú jobb irányú ív kezdődik.

Az ív hossza 111,7 m, a vége az 1+55 sz. szelvényben van. Ettől a szelvénytől kezdve egyenesen halad az összekötő vágány a 9+11 sz. szelvényig. Itt szintén jobb irányú 200 m sugarú ív kezdődik, majd az tart a 12+01 sz. szelvényig. A 12+01 sz. szelvénytől kezdve az összekötő vágány végéig a 15+29 sz. szelvényig egyenes. A 10+53 sz. szelvénytől kezdődik a belső sajátcélú vasúti pályahálózat.

A MOL-TIFO és a MOL Petrolkémia Zrt. két telephelye közé összekötővágány épült. A két telephely közötti összekötővágány Tiszapalkonya-Erőmű – MOL-TIFO között lévő összekötővágányának 2+38 sz. szelvényben található A/1 jelű kitérővel ágazik ki.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Mivel a kiszolgálás a III., IV. és V. vágányra korlátozódik, így csak e vágányok leírására kerül sor.

A III. IV. és V. sz. vágányok az átadó - átvető és körüljáró vágánycsoportot alkotják.

A III. sz. vágány az V. sz. vágány 15+46 sz. szelvényében a 12. sz. balirányú B60 XIII rendszerű kitérővel ágazik ki, majd a 24,00 sz. szelvényben a 17. sz. jobbirányú 48.XIII. 1:9 rendszerű kitérővel csatlakozik vissza. A vágány használható hossza 625 m. A legkisebb ívsugár 200 m. A IV. sz. vágány a III. sz. vágány 0+61 sz. szelvényében ágazik ki a 16. sz. B60 XIII. rendszerű kitérővel, majd a 7+88 sz. szelvényben 23. sz. B60 XIII kitérővel csatlakozik vissza. A vágány használható hossza 640 m. Legkisebb ívsugara 300 m.

Az V. sz. vágány a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány egyenes irányban történt meghosszabbítását képezi. A vágány használható hossza 765 m. A vágány teljes hosszban, egyenesben fekszik. Az V. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágány a 28+50 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik.

Mindhárom vágány egyenes és vízszintes.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

MOL Nyrt.

1117 Budapest Dombóvári út 28.

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helve:

Az összekötő vágányon található berendezés és helyhez kötött jelzők:

- 2+38 sz. szelvényében található A/1 jelű kiágazási kitérő,
- 9+43 sz. szelvényben „A” jelű fény bejárat jelző (a pálya jobb oldalán),
- 9+43 sz. szelvényben „T6” jelű tolatásjelző (a pálya bal oldalán),
- 14+00 sz. szelvényben (a pálya jobb oldalán) „B” jelű tolatásjelzővel egyesített második fény bejárat jelző.

TIFO sajátcélú vasúti pályahálózat helyhez kötött jelzői:

- III. sz. vágány:
 - 16+23 sz. szelvényben „K3” jelű kijárat jelző,
 - 22+47 sz. szelvényben „V3” jelű fedezőjelző.
- IV. sz. vágány:
 - 15+68 sz. szelvényben „K4” jelű kijárat jelző,
 - 22+71 sz. szelvényben „V4” jelű fedezőjelző.
- V. sz. vágány:
 - 15+68 sz. szelvényben „K5” jelű kijárat jelző,
 - 23+36 sz. szelvényben „V5” jelű fedezőjelző.

A 19+00 sz. szelvény mellett, a vágányok baloldalán vasútüzemi szolgálati hely épült. Az épületben Dominó 55 típusú biztosítóberendezés található. A biztosítóberendezés kezelése a forgalmi irodában elhelyezett központi állítókészülékről egyközpontos jelleggel történik. Kezelésére vonatkozó szabályokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza. Az összekötővágányt a 3+14 sz. szelvényben a MOL Petrolkémia Zrt. magánútja keresztezi, amelynek védelmére az „AS 3” jelű önműködő vonali fénysorompó lett telepítve.

A fénysorompó berendezés visszajelentő szerelvényei Tiszapalkonya - Erőmű állomás DOMINO 55 rendszerű biztosítóberendezésének központi állítókészülékén lettek kiépítve.

A 4+79 sz. szelvényben a MOL Petrolkémia Zrt. tűzoltóútja található, ami egy sorompó nélküli, 8 m széles vezetősínes aszfalt burkolatú vasúti átjáró. Az útátjárókat mind a két irányból elhelyezett „útátjárójelző” fedezi.

A belső vágányhálózaton a III. IV. és V. vágányt, pályaszintben a 15+63 sz. szelvényben az „SR2” fénysorompóval, a 23+95 sz. szelvényben pedig az „SR1” sz. fény- és félsorompóval fedezett tűzoltó út keresztezi.

Az „SR2” jelű állomási fénysorompó vezérlése történhet a központi állítókészülékről egyéni nyomógombkezeléssel, vagy önműködően, jelző késleltetéssel.

Az „SR1” jelű állomási fény- és félsorompó vezérlése az állító készülékről egyéni nyomógombos kezeléssel lehetséges.

A 18+56 sz. szelvényben a vágányok fölött gyalogfelüljáró épült. A kocsik átadási/átvételi helye: a III., IV. és V. sz. vágány.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:

Kiszolgálás során érintett váltók: A/1 kiágazási váltó, 8., 12., 17., 16., és a 23. sz. váltók. Gépkörüljárás alkalmával egyenes irányban a 7., 9., és a 13-as számú váltók is érintettek.

Valamennyi érintett váltó, villamos úton központból állítható (biztosított) váltók, melyek a D55 biztosítóberendezésen vissza vannak jelelve.

Az A/1 jelű kiágazási kitérő az összekötő vágány 2+38 sz. szelvényében található. Az A/1 jelű központi állítású kitérő szabványos állása az egyenes állás, melynek kezelését a TIFO DOMINO 55 rendszerű biztosítóberendezésről a forgalmi szolgálattevő végzi.

Tiszapalkonya-Erőmű állomáson a kiágazási kitérő D55 biztosítóberendezésén történő megjelenítése:

Tiszapalkonya-Erőmű - TIFO térközszakasz vágánycsik visszajelentő kockájának bal felső sarkában „Kiágazás” feliratú visszajelentő lámpa található. A visszajelentés a Tiszapalkonya-Erőmű – TIFO összekötő vágányból kiágazó MOL Petrolkémia Zrt. nyíltvonali (A/1 kitérő) kiágazásának állapotát jelzi.

Alaphelyzetben – kiágazási berendezés alapállásban van - folyamatos fehér fénnnyel jelez.

Ha a kiágazási berendezés valamelyik szerkezeti, vagy védelmi eleme meghibásodás miatt nincs alaphelyzetben, vagy MOL Petrolkémia – TIFO irányú menet részére a

kiágazási berendezést kezelték a visszajelentés villogó fehér fényre vált.

Ha a visszajelentő lámpa villog, Tiszapalkonya-Erőmű állomásról TIFO felé a kijárat jelzőkre továbbhaladást engedélyező jelzési kép kivezérlése nem lehetséges, gépi úton tiltva van.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

- Hosszhidas lefejtő berendezés a X., XI. vágányra telepített tolatásvédelmi berendezés,
- Vasúti Automata Töltő berendezés a XII., XIII. vágányára telepített tolatásvédelmi berendezés.

3.7 Értekezési lehetőségek:

- Állomásközi távbeszélő, a vonatok részére történő engedélykéréshez.
- Vonali távbeszélő, a TIFO hívószáma: 04-25-30
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő, lehetővé teszi a forgalmi irodából a váltó és tolatási körzetekbe az utasítások közlését és nyugtázását, továbbá a hangszórós körzetek egymás közötti értekezését.

Tiszapalkonya – Erőmű állomás forgalmi szolgálattevő: 04/25-16

e-mail cím: tiszapalkonya-eromu.rfszt@mav.hu

Szabó Gyula vasútüzem vezető Tel.: +36/70-373-2388, GyuSzabo@MOL.hu

Nagy Gábor kiemelt műszakvezető Tel.: +36/20-473-7087, GaborNagy@MOL.hu

egyéb elérhetőség +36/70-377-6010 TFVasut@MOL.hu

3.8 Váltógondozás:

Tiszapalkonya állomás III. sz. vágányában fekvő 6. sz. kiágazási váltó fenntartása és gondozása a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPO feladata.

A sajátcélú vasúti pályahálózathoz tartozó valamennyi váltó fenntartása, gondozása a vágányhálózat használó feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Az engedélyezett sebesség, az összekötővágányon legfeljebb 20 km/h, az átadó - átvevő vágánycsoportokon legfeljebb 10 km/h.

Tengelyterhelés: A sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett legnagyobb tengelynyomás 21 tonna (210 kN), tengelytáv tekintetében korlátozás nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Szalasztási tilalom: Az összekötő, kihúzóvágányon és a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatni, vagy féksarut alkalmazni tilos!

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán, valamint a vasútüzem területén, csak szikrafogóval felszerelt motoros járművek közlekedhetnek. Más mozdonnyal a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat 10+53 sz. szelvényében vasúti kapu lett felállítva, melynek kinyitása és rögzítése a használó kötelessége. A vasúti kapu és a saját célú vasúti pályahálózatra telepített DOMINÓ 55 rendszerű biztosítóberendezés között kulcsfüggéses szerkezeti kapcsolat van. A be-, és kijárat jelzőre csak akkor vezérelhető ki továbbhaladást engedélyező jelzési kép, ha a kapuszárnyak nyitott helyzetben rögzítve vannak. Ezen feltételről a sajátcélú vasúti pályahasználó kötelessége gondoskodnia.

3.11 Egyéb adatok:

A vágányok felépítménye 48,5 kg/fm súlyú sínekből készült síncsavaros leerősítéssel, „Tu” jelű vasbeton aljakra lekötve. A sínek hossza: 24 m, aljtávolság: 77 cm.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén, kiszolgálás közben és annak befejezése után, a vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a használó köteles gondoskodni.

Ennek megfelelően a használó, legalább 10 darab, megfelelő állapotú alátétfát tartozik a vágányok mellett állványon, vagy más megfelelő módon tárolni, illetve rendszeres karbantartásukról gondoskodni.

A kiszolgálások közötti időszakban a MOL Nyrt. felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a telepi vágányokon való tartózkodás tartama alatt állandóan felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A MOL Nyrt. kötelessége az összekötő vágány, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai mindenkor üzem- és forgalombiztos állapotban tartása úgy, hogy az engedélyezett tengelyterhelés tartható legyen.

A vágányhálózat használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. Kivétel ez alól a kiágazási váltó és a vele szerkezeti függésben lévő kijárat jelző, valamint a közforgalmú útátjárók nyomcsatornái, melyek tisztántartásáról, forgalmi okok miatt a MÁV Zrt. PTIG Miskolc TPLO gondoskodik.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

A MOL Nyrt. saját belső vasútüzemét ellátó mozdonyra a Tűzrendészeti Hatóság előírásai és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozásai az irányadók.

A kiszolgálás alatt a saját célú vasúti pályahálózat területén dohányozni, nyílt lángot használni TILOS!

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

Az összekötővágány és a belső vágányhálózat mellett, a vágányok teljes hosszában az előírt közlekedési sávot mindig szabadon kell tartani.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt űrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a kiszolgálás nem végezhető el! Erről a kiszolgálás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett, térvilágítási berendezés nincs. Az összekötő vágány kiágazása Tiszapalkonya - Erőmű MÁV állomás megvilágított területén van.

A belső vágányhálózatot, az előírt útátjárókat, a rakodóterületet sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén mesterségesen meg kell világítani. Ennek érdekében:

- Az összekötő vágány 3+14 és 4+79 szelvényében lévő útátjárók közvilágítással lettek ellátva.

- A sajátcélú vasúti pályahálózat többi részén vegyes rendszerű vasút világítási berendezés épült ki.

A térvilágítási berendezést a szükségletnek megfelelően üzemeltetni kell, ezért annak fenntartására fokozott gondot kell fordítani.

Sötétben, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén csak akkumulátoros jelzőlámpát szabad használni. Ezekben az esetekben végzendő tolatásoknál a körzet megfelelő megvilágításáról a MOL Nyrt. köteles gondoskodni.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Tiszapalkonya - Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás felett Tiszapalkonya - Erőmű állomás forgalmi szolgálattevője rendelkezik. Az összekötő vágány használatára vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai a mérvadók. A belső vágányhálózaton a MOL Nyrt. felelős vasútüzem vezetője, távollétében az általa megbízott személy rendelkezik.

A Vasútvállalatok kiszolgálómeneteit mind oda, mind visszaútban vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint **vonatott menetben kell** közlekedtetni.

Tiszapalkonya - Erőmű állomásról induló kiszolgálómenetek részére a MOL Nyrt. forgalmi szolgálattevőjétől minden esetben engedélyt kell kérni.

A MOL Nyrt. forgalmi szolgálattevője engedélyt csak akkor adhat, ha az összekötővágány és a bejárat V. sz. vágány szabad, a szomszédos vágányokon álló kocsik a biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítva vannak és a saját tolatásvezetője értesítése útján a MÁV kiszolgálómenetet érintő, vagy veszélyeztető mozgást megszüntette.

A MOL Nyrt. forgalmi szolgálattevője a MOL Pertolkémia Zrt. összekötő vágánya felé történő tolatási mozgás megkezdése előtt hozzájárulást köteles kérni Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi szolgálattevőjétől, továbbá a kiágazással kapcsolatos meghibásodásról köteles őt értesíteni.

A MOL Nyrt. tolatásvezetője, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a kiszolgálómenet közlekedéséről a tolatócsapat többi tagját is értesíteni köteles. A tolatásvezetőnek ki kell jelölni továbbá azt a kocsirendezőt, aki a kiszolgálómenetet tartozik várni és a mozdony szétkapcsolása után a gépkísérési teendőket ellátja.

A szétkapcsolást a kiszolgálómenet vonali tolatásvezetője, vagy kocsirendezője, CSM-es közlekedés esetén a mozdonyvezető köteles elvégezni. A szétkapcsolás előtt a szerelvényt légfékkel be kell fékezni és a Vonatterhelési kimutatás alapján az állvartartáshoz szükséges kéziféket ill. rögzítőféket a szerelvényen be kell húzni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az átadóvágány az V. sz. vágány, visszavevő vágány a IV. sz. vágány, a mozdonykörüljáró vágány pedig a III. sz. vágány.

Rendkívüli esetben, az átadó, visszavevő és gépkörüljáró vágányok felcserélhetők, illetve a gépkörüljárás a rendező vágányon is végrehajtható.

A MOL Nyrt. vágányhálózatára továbbított elegyet a kiszolgáló vasútvállalat állítja ki az átadó/átvevő vágányra saját vagy bérelt mozdonyával és dolgozóival. Az átadó/átvevő vágányra előkészített elegy továbbításáról szintén a vasútvállalat gondoskodik.

A belső vágányhálózaton az érkezett kocsik rakodási helyekre történő beállításáról, a rakodások befejezése után az átadó/átvevő vágányra való állítása, a MOL Nyrt. vasút üzemének a feladata.

A MOL Nyrt. területén a kiszolgálómeneteket foglalt vágányra fogadni csak elkerülhetetlen esetben, az F.2. sz. Utasítás rendelkezései szerint szabad. Az átadóvágány szabaddá tételéről kellő időben gondoskodni kell.

A kiszolgálómenetek közlekedését belső tolatással késleltetni, vagy meg nem engedhető tolatással veszélyeztetni nem szabad.

A továbbításra előkészített kocsikat egymással össze kell kapcsolni és a vonat összeállítását a MÁV Zrt. utasításai szerint kell végezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egy időben csak egy kiszolgálómenet közlekedhet, illetve tartózkodhat.

A MOL Nyrt. a kiszolgálómenetek közlekedése és tartózkodási ideje alatt a kiszolgálómenetet, vagy a mozdonyt érintő, metsző, vagy veszélyeztető tolatást nem végezhet.

Általában a kiszolgáló mozdonnyal a MOL Nyrt. területén a gépkörüljárásen kívül más tolatást végezni nem szabad.

Rendkívüli esetekben, Tiszapalkonya - Erőmű forgalmi szolgálattevőjének előzetes hozzájárulásával a kiszolgáló mozdonnyal kisebb tolatás (átállítás, összetolás, javításos kocsikiosorozása) elvégezhető.

Rendkívüli tolatások felmerülése esetén, a hatályos HÜSZ- ben előírt tolatási díjat kell felszámítani.

Gépkörüljárás után a kiszolgáló vonatokra vonatkozóan a vonali tolatószemélyzetnek el kell végezni a fékpróbát, illetve a külső vonatfelvételt. CSM-es közlekedés esetén, ezen szolgáltatások megrendelése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.

Visszatérés előtt az engedélykérés a MOL Nyrt. forgalmi szolgálattevő kötelessége. Az egyéni kijárat jelző „Szabad” - ra állítása után a vonali tolatásvezető élőszóval hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indulásra.

Tiszapalkonya - Erőmű állomás forgalmi szolgálattevője a visszatérő kiszolgálómenet részére engedélyt csak akkor adhat, ha az összekötővágány és a bejárat vágány szabad.

A kért, kapott és adott engedélyeket a Fejrovas előjegyzési naplójában kell előjegyezni. Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás módosítás érvénybe lépésétől az Üzemeltetési Főigazgatóság Forgalmi Osztálya szabályozta a menetrendek kezelését. Valamennyi nem személyszállító vonat részére a menetrendet a FOR00 alrendszerből kell nyomtatni, majd a vonatszemélyzetnek kézbesíteni. A Tiszapalkonya-TIFO sajátcélú vasúti pályahálózatokról induló vonatok esetében a menetrendek kézbesítése a következők szerint történik:

Tiszapalkonya-Erőmű állomás forgalmi szolgálattevője a FOR00 rendszerből kinyomtatja a sajátcélú vasúti pályahálózatra(ról) induló vonat menetrendjét, és kézbesíti a vonatszemélyzetnek a következő szöveggel:

A ... sz. vonat a részére kézbesített ... sz. menetrend alapján közlekedik

4.2 Belső vasútüzem:

A MOL Nyrt. vasútüzemét a kijelölt és megbízott felelős vasútüzem-vezető szervezi, irányítja és ellenőrzi.

A saját belső vasútüzem miként végzésére jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban, az előzetesen jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban és a vasútüzemi létesítmények engedély okirataiban foglaltak az irányadók.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén több töltő-lefejtő, és rakodó berendezés üzemel a szükséges használatba vételi engedélyek alapján, melyek működése a kiszolgálást nem érintik.

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezet Nyékládháza állomásfőnökét (06-1-514-2201, 06/30-648-0334), távollétében forgalmi koordinátorát (+36/30-256-3961) és Tiszapalkonya - Erőmű állomás forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV dolgozók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Nyékládháza állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett állomási részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a „céget” kiszolgáló tolatási mozgások az utasításoknak megfelelően történnek-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

A vasútüzem-vezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzést, a tolatási mozgások szabályszerűségét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy-egy példányával el kell látni az érdekelt szolgálati helyeket, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból

vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomópont Miskolc részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

MOL Nyrt. (TIFO) vázlatos helyszínrajz

